



Prüfungsablauf

KFZ-Schadens- und Wertgutachter:in (KFZSW)

Erstzertifizierung

Projektarbeit/ Gutachten

(Es ist 1 Schadensgutachten, 1 technisches Gutachten und 1 Schätzgutachten eine Woche vor der Prüfung in der Außenstelle einzureichen, max. 6 Punkte möglich, davon müssen mindestens 4 Punkte erreicht werden).

Multiple Choice Test zur Fachkunde

100 Fragen aus dem Kompetenzprofil des KFZSB (Dauer 90 Minuten, max. 30 Punkte möglich, davon müssen mindestens 21 Punkte erreicht werden).

Vorortgutachten für 2 Kraftfahrzeuge

Dauer 120 Minuten für Schadenbefundaufnahme mit Fotodokumentation in der Werkstatt, Dauer 120 Minuten im EDV Raum für Audatex-Kalkulation, Ermittlung des Wiederbeschaffungswertes, an Hand des dokumentierten Schadens ist ein Gutachten zu erstellen, max. 34 Punkte möglich, davon müssen mindestens 20 Punkte erreicht werden.

Hinweis: Zur Prüfung sind vom Kandidaten eine Digitalkamera und ein Maßband mitzubringen.

Fachgespräch

(Dauer 30 Minuten, technisch/ rechtliche Fragen und Verteidigung der Vorortgutachten, max. 30 Punkte möglich, davon müssen mindestens 21 Punkte erreicht werden).

Zertifikat

(wenn alle Prüfungsteile positiv sind!)

Die Prüfung kann auch bei Vorliegen von negativen Modulen bis zum Ende fortgesetzt werden. Es sind nur die negativen Module zu wiederholen. Eine Wiederholung der Prüfung ist frühestens nach 1 Monat möglich.

Gemäß der Empfehlung des EU-Rats von Juni 2022 für die Mitgliedsstaaten über einen europäischen Ansatz für Micro-Credentials für lebenslanges Lernen und Beschäftigungsfähigkeit werden für dieses Zertifizierungsprogramm 32 ECTS verliehen.



Rezertifizierung nach 5 Jahren

Anforderungen:

- Nachweis einer einschlägigen Weiterbildung im Umfang von 16 Stunden/Lehreinheiten
- Nachweis der Berufspraxis
- Vorlage des auslaufenden Zertifikates
- Neuer Zertifizierungsantrag