

Prüfungsablauf

KFZ-Schadensbegutachter/in (KFZSB)

Erstzertifizierung

Projektarbeit/ Gutachten

(Max. 6 Punkte möglich, davon müssen mindestens 4 Punkte erreicht werden, es ist 1 Schadensgutachten, 1 technisches Gutachten und 1 Schätzgutachten eine Woche vor der Prüfung in der Außenstelle einzureichen.)

MC Test in Fachkunde: schriftliche MCT/Prüfung

(100 MCT-Fragen zu rechtlich/technischen Themen, max. 30 Punkte möglich, davon müssen mindestens 21 Punkte erreicht werden. Dauer 90 Minuten.)

Vorortgutachten für 2 Kraftfahrzeuge

(Max. 34 Punkte möglich, davon müssen mindestens 20 Punkte erreicht werden. Dauer 120 Minuten für Schadenbefundaufnahme mit Fotodokumentation in der Werkstatt, Dauer 120 Minuten im EDV Raum für Audatex-Kalkulation, Ermittlung des Wiederbeschaffungswertes, an Hand des dokumentierten Schadens ist ein Gutachten zu erstellen.)

Hinweis: Zur Prüfung ist vom Kandidaten eine Digitalkamera und ein Maßband mitzubringen

Fachgespräch

(Dauer 30 Minuten, max. 30 Punkte möglich, davon müssen mindestens 21 Punkte erreicht werden. Technisch/ rechtliche Fragen und Verteidigung der Vorortgutachten.)

Zertifikat

Rezertifizierung nach 5 Jahren

Anforderungen:

- Praxisnachweis über die Tätigkeit im Kompetenzbereich
- Nachweis über den Besuch einer Weiterbildungsveranstaltung im Umfang von 16 LE während der Gültigkeitsdauer
- Vorlage des auslaufenden Zertifikates
- neuer Zertifizierungsantrag

Die Prüfung kann auch bei Vorliegen von negativen Modulen bis zum Ende fortgesetzt werden.

Es sind nur die negativen Module zu wiederholen. Eine Wiederholung der Prüfung ist frühestens nach 1 Monat möglich.

